



Link projekt, s.r.o.
Makovského náměstí 2
616 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

PM-28440/2025/5203/Fi

VYŘIZUJE

Ing Lenka Fikarová

+420 541 637 292

fikarova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM

Brno

16.7. 2025

VH uzel Vnorovy – Křížení Baťova kanálu s řekou Moravou

(k.ú. Vnorovy, ORP Veselí nad Moravou, kraj Jihomoravský, ČHP 4-13-02)

Charakteristika akce:

Jedná se o projekt změny záměru před dokončením v rámci akce „VH uzel Vnorovy – Křížení Baťova kanálu s řekou Moravou“, který zpracovává návrh nové konstrukce lávky přes řeku Moravu ve Vnorovech (SO 001) a s tím související úpravu hráze (SO 004), namísto původně plánované stavby transbordéru.

Investorem stavby je Jihomoravský kraj, PD zpracovala firma Link projekt, s.r.o. v r. 2025.

Stavba je členěna na následující objekty:

- **SO 01 Lávka**

Navrhovaná lávka je navíc oproti původní pozici transbordéru osazena cca o 10 m proti proudu řeky Moravy a její opěry budou umístěny na horní hraně koryta. Lávka pro pěší a cyklisty je řešena jako oblouková konstrukce (Langrův trám) na rozpětí 59 m. Materiálově bude mostovka zhotovena z předpjatého železobetonu a oblouk z konstrukční oceli. Vlastní konstrukce lávky je umístěna nad hladinou $Q_{100} = 700 \text{ m}^3/\text{s}$. Příčné uspořádání lávky bude sestávat z dvojice pruhů pro smíšený provoz pěších a cyklistů, každý o šířce 2,0 m, jež jsou vzájemně fyzicky oddělené samotnou konstrukcí nosného oblouku lávky. Celková šířka lávky bude 5,40 m. Uložení lávky bude kombinované, tzn. přímé uložení v koruně ochranné hráze při levém břehu a jako klasická opěra s kluzným uložením na elastomerech, založená v horní části svahu koryta na protějším břehu. Opěra bude zapuštěna do terénu za účelem co nejmenšího zásahu do průtočného profilu koryta a vizuálního sjednocení s protější opěrou. Samotné založení obou opěr bude provedeno jako hlubinné, prostřednictvím mikropilot. Součástí pravé opěry bude revizní komora zapuštěná do terénu. Z prostoru revizní komory bude vyvedeno odvodňovací potrubí na svah zpevněného koryta řeky. Toto potrubí bude opatřeno zpětnou klapkou, pro zamezení zaplavení komory při zvýšené hladině. Sklon úložného prahu, resp. podlahy komory bude spádován směrem k odvodňovacímu žlabu.

Plocha pod lávkou bude v pruhu širokém 8 m zpevněna těžkým záhozem z lomového kamene, opřenému v dolní části do záhozové patky. Zpevnění bude zavázáno do stávajícího svahu v délce minimálně 5 m.

V rámci provádění nosné konstrukce a oblouku lávky se předpokládá sestavení pevné skruže v korytě řeky. Předpokládaná nutná doba instalace skruže je odhadována na 4 měsíce. Skruž bude mít tři pole a bude založena na dočasných násypech z lomového kamene. Během podsružení bude zastavena plavba v řece Moravě.

Založení levobřežní opěry v tělese ochranné hráze předpokládá dočasné místní odstranění horní části koruny hráze v minimálním nutném rozsahu. Zhotovitel musí po dobu výstavby zajistit možnost včasného utěsnění koruny ochranné hráze pro případ zvýšení hladiny vody v řece.

- **SO 04 Zpevnění a rozšíření hráze**

Celková délka úpravy hráze bude 147,6 m, zpevněná šířky koruny hráze 3,0 m a celková šířka hráze 3,5 m. V okolí napojení lávky pak bude koruna hráze rozšířena přibližně na dvojnásobek.

Sklon vzdušného svahu: 1:2,5. Z povrchu tělesa hráze budou odstraněny drny a veškerá organická hmota, bude provedena odkopávka, zazubení. Rozšíření bude řádně zhutněno a navázáno na původní zeminu. Hráz bude zpevněna pomocí geobuněk a zásypem ostrohranným kamenivem. Svahy budou osety. Zpevnění bude v délce min. 5 m navázáno do stávající hráze.

Krajnice budou vysypány z vhodného materiálu (i vytěženého z řeky Moravy). Svahy budou osety travní směsí.

Správcem VVT Morava a VVT Plavební kanál Petrov – Veselí nad Moravou (Baťův kanál) je Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, s.p, provoz Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 322 371, e-mail: navratil@pmo.cz, úsekový technik Ing. Martina Dostálová, tel: 518 326 581, e-mail: dostalova@pmo.cz).

Stavba se částečně nachází v záplavovém území VVT Morava, v jeho aktivní zóně.

Akce se dotýká určeného vodního díla IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu, levobřežní a pravobřežní protipovodňové ochranné hráze významného vodního toku Morava (HM 231242).

Povodňové riziko je v lokalitě stanoveno na vysoké a střední ohrožení (dle schváleného plánu pro zvládání povodňových rizik).

Stavba se nachází v CHOPAV Kvartér řeky Moravy.

Útvar povrchových vod: MOV_1390 Morava od toku Olšava po tok Radějovka.

I. Stanovisko správce povodí, správce VVT Morava a VVT Plavební kanál Petrov-Veselí n. Mor. (Baťův kanál)

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmíněk:

1. Do dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme zapracovat následující připomínky:

- a) Požadujeme detailní rozkreslení příčných řezů hrází, včetně plánovaného zazubení, rozšíření a popisu zpětného zásypu.
- b) Sklony svahů výkopu provedeného v tělese hráze budou min. ve sklonu 1:1, aby byly vytvořeny podmínky pro dokonalé zhutnění a spojení zpětného zásypu s tělesem hráze a jejím podložím.
- c) Následný zpětný zásyp bude proveden zeminou vhodnou pro homogenní hráze dle ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže). Zemina bude bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy.
- d) Zpětný zásyp zeminou bude proveden po vrstvách max. 0,20 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95% Proctor Standard, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnící zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen správci toku před dokončením stavby.

- e) Těleso ochranné hráze bude po provedení prací dosypáno na původní projektovanou úroveň se zhutněním a s převýšením 0,15 m, a to z důvodu následné možné konsolidace. Sklony svahů budou vysvahovány dle navazujícího vzdušního a návodního líce. Dotčené místo tělesa hráze bude oseto vhodnou travní směsí.
 - f) Upozorňujeme na možný pojezd těžké mechanizace (až 30 t) používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být koruna hráze přizpůsobena.
 - g) Požadujeme, aby při výstavbě skruží v průtočném profilu byly dokončeny hrubé stavební práce na levobřežní ochranné hrázi a na pravém břehu (hotové opěry, zhutněné zásypy a rozšíření hráze na LB).
 - h) Na tělese hráze nebude ukládán stavební materiál, ani zde nebudou zřizovány mezideponie zeminy apod. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkci.
 - i) Veškerá výsadba dřevin se bude řídit požadavky ČSN 75 2410, tj. výsadba keřů bude ve vzdálenosti min. 5 m od vzdušní paty hráze, výsadba stromů bude ve vzdálenosti min. 10 m od vzdušní paty hráze s ohledem na bezpečnost vodního díla.
 - j) Těleso ochranné hráze nebude využíváno jako příjezdová cesta mimo úsek SO 04. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 58 odst. 2 je zakázáno jezdit po ochranných hrázích vozidly, pokud se nejedná o údržbu.
2. Opevnění koryta pod mostem požadujeme provést dlažbou z lomového kamene do betonu opřenou do záhozové patky, opevnění musí být provedeno dle teoretického profilu koryta.
 3. Přesah opevnění pod mostem musí být min. 1 m na obě strany od okraje lávky.
 4. Opevnění koruny může být ukončeno za sjezdem na bermu nad lávkou.
 5. Navázání na stávající stav musí být provedeno min. 10 m nad i pod záměrem.
 6. V průběhu stavby musí být zachována možnost průjezdu i pojezdu těžké mechanizace správce toku do 30 t.
 7. Lávka musí být osazena adekvátním plavebním značením.
 8. Před zahájením prací požadujeme předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby.
 9. Správci vodních toků, tj. provozu Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, úsekový technik Ing. Martina Dostálová, tel: 518 326 584, e-mail: dostalova@pmo.cz, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel. 518 323 866, e-mail: navratil@pmo.cz) bude v časovém předstihu (minimálně 7 dní předem) písemně oznámeno zahájení prací.
 10. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toků.
 11. Během výstavby nesmí dojít k poškození příjezdové komunikace k PK Vnorovy I, plánované jako příjezdové cesty na staveniště. Po ukončení prací musí být tato komunikace uvedena do původního stavu a protokolárně předána.
 12. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku a kanálu.
 13. Po dokončení stavebních prací bude odstraněn veškerý materiál a stavební odpad a pozemky uklizeny a urovnaný do původního/projektovaného stavu.
 14. Správce toku bude přizván v časovém předstihu min. 7 dní ke kontrole provedení prací po dokončení stavby před započítáním jejího užívání či k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
 15. Správce toku bude přizván k dalšímu projednávání záměru včetně účasti na výrobních výběrech k realizační dokumentaci, k předání staveniště, kontrolním dnům a závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Nejpozději při kolaudaci stavby mu bude předána dokumentace skutečného

provedení stavby včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv. a polohopisnou síť JTSK.

16. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.). Veškeré objekty zůstanou trvale ve vlastnictví investora, z čehož plyne povinnost zabezpečovat jejich údržbu v souladu s vodním zákonem.
17. Další stupeň projektové dokumentace nám bude předložen k odsouhlasení.

Upozorňujeme:

1. Záměr se nachází na významné vodní cestě, je nutno vyžádat si stanovisko Státní plavební správy Přerov.
2. Materiál vytěžený z vodního toku Morava není vhodný k vysypání krajnic.
3. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby. Stavba se částečně nachází v záplavovém území VVT Morava v jeho aktivní zóně. Vlastník stavby podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - povinnosti vlastníků pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně). Na rozestavěných stavbách plní úkoly vlastníka stavby stavebník. Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích, ledů a pláví
4. Stavební objekty SO02 a SO03 (viz katastrální situační výkres) musí být vybudovány až po ukončení rekonstrukce plavební komory.

II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky státu v k. ú. Vnorovy a majetek státu HM 231242 (úprava toku, ochranná hráz), se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, vedoucí útvaru správy majetku Mgr. Dana Pukovcová, tel.: 571 425 204) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání; stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú.
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s. p., provoz Veselí nad Moravou + útvar provozu a TBD